



23. August 2015

Ausgabe 238

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



CONCOURS PEBBLE BEACH



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

CONCOURS PEBBLE BEACH

Viele Ferraris & ein Sieger Isotta Fraschini



Photo Copyright © Kimball Studios / Courtesy of
Pebble Beach Concours d'Elegance

Aus rund 700 Bewerbern traf man beim Concours d'Elegance in Pebble Beach erst einmal eine Auswahl. Nur die Schönsten der Schönen werden alljährlich zugelassen zum automobilen Schönheitswettbewerb im kalifornischen Monterey an der Westküste Amerikas. Rund 200 Automobil-Kostbarkeiten standen 2015 im Wettbewerb. Gewonnen hat schließlich als „Best of Show“ ein Europäer, der 1924 Isotta Fraschini Tipo 8A F – so aufgebaut bei Ramseier and Cie Worblaufen, Schweiz.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#)





Photos Copyright © Kimball Studios / Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance



Der Pebble beach Concours feierte in diesem Jahr sein 65. Jubiläum. Er ist der Höhepunkt der Monterey Classic Week. Die meisten teilnehmenden Fahrzeuge wurden vor 1972 gebaut. Gefeierte Marke war in diesem Jahr der Shelby GT350 Mustang, der seinen 50. Geburtstag beging. Lincoln Continental feierte seinen 75. Geburtstag.

Manchmal hatte man das Gefühl, dass eine Flut von Ferraris das Grün erobert hatte. Zwischen dem 17. und 18. Loch des berühmten Golfplatzes auf dem der Event stattfindet, war einer Ferrari Grand Touring & Competition Ausstellung gewidmet.



Photos Copyright © Kimball Studios / Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



Photo Copyright © Kimball Studios / Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance





Photo Copyright © Kimball Studios / Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance





Photos Copyright © Kimball Studios / Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance

2015

Erstmals präsentieren sich auf dem Concours Rasen des Golfplatzes auch Custom Cars, wie zum Beispiel die auf einem Mercury 1CM basierenden Karosserieaufbauten.

Klassensieger wurde der Mercury 1CM Bob Hirohata Custom, Baujahr 1951.



<http://www.facebook.com/oldtimertage.eu>



10 Jahre

Sa. 19.09.15 - 15.00 Uhr
OLDTIMER - AUKTION

Jetzt **KOSTENLOS** zum
FAHRERLAGER anmelden!
www.Fahrerlager.Oldtimertage.eu



ARTISAN - der Teilemarkt
CLASSIC - Messe & Komplettfahrzeuge
OLDIE'S LIFE! - Clubs, Concours d'Élégance & Fahrerlager

Öffnungszeiten Sa. 9.00-18.00 / So. 9.00-17.00
Info Telefon +49(0)8141/8281040

19./20. SEPTEMBER FÜRSTENTFELDBRUCK

Kloster Fürstentfeld / Veranstaltungsforum
Fürstentfeld - Fürstentfeld 12 -
D-82256 Fürstentfeldbruck bei München

www.Oldtimertage-Fuerstenfeld.de

Werbepartner:



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AvD

Medienpartner:



Selten so gesehen: So viele Du Pont Modelle in einer Reihe. Du Pont baute ab 1928 in Pennsylvania die großen 5,3 Liter 8 Zylinder Luxus-Fahrzeuge. Die Weltwirtschaftskrise zwang Du Pont 1932 Insolvenz anzumelden. Du Pont konkurierte mit Dusenbergl, Cadillac und Packard.



Photo Copyright © Kimball Studios / Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



Photo Copyright © Kimball Studios / Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance





Photos Copyright © Kimball Studios / Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance



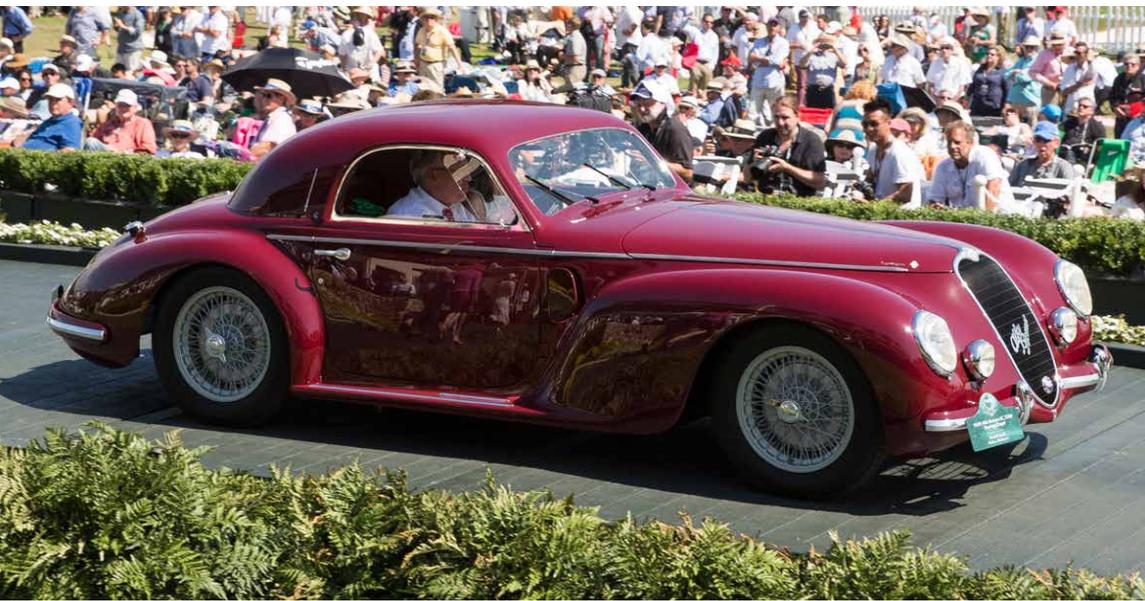
Zu den Besonderheiten des Events zählt auch der Massenstart der herrlichen Oldtimer zur Tour d'Elegance durch die Berge nahe von Carmel, den berühmten 17-Mile Drive durch das Pebble Beach Resort und ein Stück entlang des Highway No. 1 von Carmel bis Big Sur.



Photos by Steve Burton. Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance



Das Siegerfahrzeug, ein Cabriolet Isotta Fraschini Tipo 8A F Baujahr 1924 (Links) wurde bei Ramseier and Cie Worblaufen so gebaut. Erworben hatte diesen Klassiker Carrosserie Worblaufen, Schweiz um 1931. Er wurde als Grundlage für ein Sport Cabriolet, das 1933 auf der Geneva Motor Show gezeigt wurde. Weitere Nominierte waren der 1953 Abarth 1100 Sport Ghia Coupe (Oben Links) von Grant Kinzel aus Calgary Alberta, Canada, ein 1914 Rolls-Royce Silver Ghost Kellner Torpedo Phaeton (Oben Rechts) im Besitz von Doug Magee Jr. aus Wolfeboro, New Hampshire und der formschöne 1937 Delahaye 145 Franay Cabriolet aus der Garage von Sam und Emily Mann aus Englewood,



Photos by Steve Burton. Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance

J.B. & Dorothy Nethercutt Most Elegant Closed Car: 1932 Rolls-Royce Phantom II Continental Figoni & Falaschi Pillarless Berline. (Links)

Strother MacMinn Most Elegant Sports Car: 1938 Alfa Romeo 8C 2900B Touring Berlinetta. (Links Mitte)

Art Center College of Design Award: 1955 Maserati A6G 2000 Zagato Coupé. (Mitte)

Enzo Ferrari Trophy: 1960 Ferrari 250 GT SWB Scaglietti Berlinetta Competizione. (Unten Links)

Gran Turismo Trophy: 1952 Cunningham C-4R Competition Roadster (Unten Rechts)





Photos by Steve Burton. Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance



Gewinner:

Class S: Shelby GT350 50th Anniversary: 1965 Ford Shelby Mustang GT350, John Atzbach, Redmond, Washington

Class O-3: Postwar Racing: 1965 Shelby Cobra Daytona Coupe, Kazuo Maruyama, Tokyo, Japan



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS BAVARIA®

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09. – 11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES QUARTETT!

DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016:
RETRO CLASSICS BAVARIA IN NÜRNBERG



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTT GART | GERMANY

17. – 20.03.2016

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

Retro Classics



meets Barock®

13. Concours d'Élégance

LUDWIGSBURG | GERMANY

17. – 19.06.2016

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

RETRO
RACE



STUTT GART | GERMANY

09. – 10.07.2016

WWW.RETRO-RACE.DE

RETRO CLASSICS INSIDE

RETROWELT MAGAZIN – DAS NEUE MAGAZIN FÜR FAHRKULTUR UND LEBENSART

Veranstaltungen der RETRO Messen GmbH stehen für Fahrkultur, Lebensart und außergewöhnliche Erlebnisse. Nun erscheint zur diesjährigen IAA Automesse in Frankfurt im Auftrag der RETRO Messen GmbH die erste Ausgabe der RETROWELT – ein authentisches Magazin mit ansprechenden Texten und opulenter Bildsprache.

Themen wie beispielsweise rund um das Kulturgut Automobil, Genuss und stilvolle Lebensart richten sich an eine anspruchsvolle Leserschaft. Die Auflage von etwa 50.000 Exemplaren erfolgt über einen personalisierten Direktversand an beste Kunden, Partner und Freunde der RETRO Messen GmbH, ist an ausgewählten Kiosken erhältlich und wird zudem in Partnerschaft mit dem AvD Automobilclub von Deutschland e.V. vertrieben. Neben klassischen Anzeigen besteht auch die Möglichkeit einer Buchung von individuell erstellten Advertorials.

N°01 // 2015

RETROWELT

MAGAZIN FÜR LEBENSART UND FAHRKULTUR



FASZINATION

LE MANS // RETRO CLASSICS // LOREM IPSUM // DOLOR SIT // LOREM IPSUM
BUGATTI // BENTLEY // LOREM IPSUM // DOLOR SIT // EUROMOTOR

Das RETROWELT Magazin repräsentiert die Gefühlswelt und Sehnsucht nach echten Werten in unserer heutigen Zeit. Nicht immer schneller, höher, weiter – auch einmal Innehalten und Zeit für sich und das Lesen in einem Magazin steht hierbei im Vordergrund. Mit diesem gelebten Selbstverständnis verkörpert das Magazin idealtypisch die Philosophie der RETRO Messen GmbH.

Das RETROWELT Magazin erscheint 2x im Jahr.



DIE WELT STEUERN

LE M LEGEN

Der Markt für klassische Automobile boomt. Denn diese Autos sind nicht nur cool, sondern gelten auch als Wertanlage. Interessant dabei ist, neben dem Ranking der teuersten klassischen Fahrzeuge, die weiterhin von den bekannten Luxus- und Sportwagenmarken angeführt wird, die Liste der Fahrzeuge mit dem stärksten Wertzuwachs

Diese führt weiterhin die „Ere“ (Citroen 2 CV) an, gefolgt vom Fiat 500 F, der seinen Platz ebenfalls gehalten hat. Ein Porsche 924 liegt nun inzwischen auf den ersten Plätzen, gefolgt von einem Mercedes 300 E. Der bisher stark gefragte Ferrari Dino 246 GT erlitt dagegen eine Preisbrechung – der silberfarbene Aston Martin DB5 von James Bond wird dagegen seine drei Millionen Euro immer wert sein. Begeisterung und Nostalgie. Bereits im

Jahre 2006 registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg schon gar 60 Prozent mehr Autos im Alter zwischen 20 und 30 Jahren als vor einer Dekade. Sogar das akkreditierte Autokennzeichen Dorehbean vermittelt eine Auktion speziell für Youngtimer – bis vor Kurzem undenkbar; versteigert wurden in den noblen Räumen bisher allenfalls echte Oldtimer mit freistehenden Kotflügeln und Speicherzählern aus der Vorkriegszeit.

Woher kommt dieser Boom nach Oldtimern oder Youngtimern? Dafür gibt es eine ganz einfache Erklärung. Viele Käufer wollen sich mit so einem Auto ein Stück ihrer Kindheit zurückholen. Die „Baby Boomer“ sind jetzt selbst zwischen 40 und 50 Jahre alt, genau wie die Autos, auf deren Rückkästen sie eine die Welt kommentieren. Sobald irgendjemand etwas Spät

GEBURTSTAG PEUGEOT

40 Jahre Staatskarosse



Die Erwartungen an den Peugeot 604 waren hoch, als er 1975 präsentiert wurde. Schließlich stand er in der Tradition des Sechszylinder-Modells Peugeot 601, das in den 1930er Jahren auf formvollendete Weise zeigte, welche Fahrkultur prestigeträchtige Automobile französischer Provenienz bieten konnten. Nun war es an dem luxuriösen Peugeot 604 - mit dem ersten neu entwickelten französischen Sechszylinder der Nachkriegszeit - eine Führungsrolle in der Premiumliga zu beanspruchen.

Zur Halbzeit seiner über zehnjährigen Produktionszeit überraschte der Peugeot 604 als erste in Europa verkaufte Oberklasselimousine mit einem ebenso leistungsstarken wie effizienten Turbo-Dieselmotor. Gleich mit welchem Motor - Zustimmung fand die in über 153 000 Einheiten verkaufte Luxuslimousine auch wegen ihrer zeitlos eleganten Linien. Die waren das Ergebnis einer Kooperation zwischen dem Peugeot Centre de Style und dem italienischen Stardesigner Pininfarina. Außerdem entwickelten die französischen Carrossiers Heuliez und Chapron Langversionen und Landaulets, wodurch der Peugeot 604 auch die Funktionen einer repräsentativen Staatslimousine übernahm.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



DONNERSTAG:
ALLIANZ RETRO NIGHT
FREITAG:
CLASSIC NIGHT OF DESIGN

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

17. – 20. MÄRZ 2016
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

RALLYE

SACHSEN CLASSIC

Super Heiß: Die „Deutsche Mille Miglia“



Ganz stimmt der Beiname nicht, den die Sachsen Classic trägt - schließlich ist sie mit 628 Kilometern deutlich kürzer, als die italienische legendäre „Namens-Geberin“. Doch im Jahr 2015 war es neben der freundlichen Stimmung und den vielen Schaulustigen am Straßenrand auch das heiße Wetter, das den Zusatz rechtfertigte.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Beachtlich war das Starterfeld dieses Museums auf Rädern, das den schönen Freistaat durchquerte. Siebzig Jahre Automobilgeschichte mit Fahrzeugen aller Varianten, das kann sich sehen lassen. Das Rezept – neben der perfekten Organisation – scheint einfach: Volksfest-Feeling und schöne Routen über drei Tage.







Am Freitag und Samstag führten die Etappen ins Erzgebirge und bis nach Tschechien. In Dresden, das mit seinen prachtvollen Bauten immer wieder eine besonders schöne Kulisse für Oldtimer-Events ist, trafen die Klassiker am zweiten Tag ein. In der Oberlausitz besuchten die Klassiker Schloß Rammenau, eine der zahlreichen historischen Anlagen des Schloßerlandes Sachsen.











Die erste Etappe „Sachsenring“ führte am Donnerstag über 125 Kilometer zur „Steilen Wand“ in Meerane. Zwölf Prozent Steigung! Da braucht manch ein Oldie ein gehöriges Maß an lautstarken Jubelrufen, um zügig nach oben zu kommen.





In Dresden, das mit seinen prachtvollen Bauten immer wieder eine besonders schöne Kulisse für Oldtimer-Events ist, trafen die Klassiker am zweiten Tag ein.





Ein Höhepunkt war auch die Fahrt auf dem Sachsenring. Hier mussten zwei Runden auf die hundertstel Sekunde genau gefahren werden.



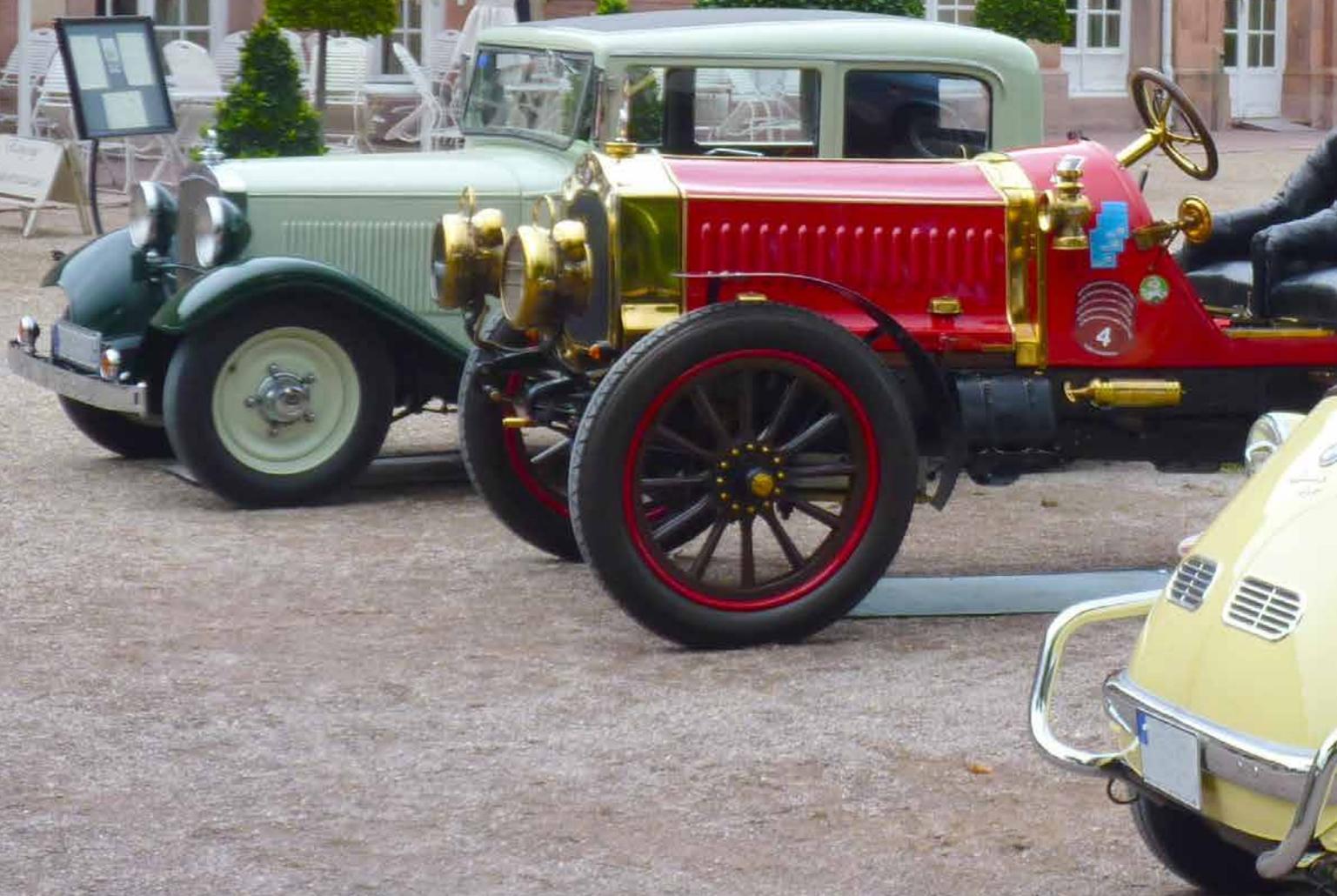


Unterwegs waren insgesamt 180 Oldtimer-Teams, darunter 14 von Volkswagen Classic. Gleich drei schon am Sound erkennbare Sport-Käfer und zwei Karmann-Ghia Typ 14, die das 60. Jubiläum des Käfer-Ablegers illustrieren, stehen für die frühen Jahre von Volkswagen.

EVENT

AvD CLASSIC GALA

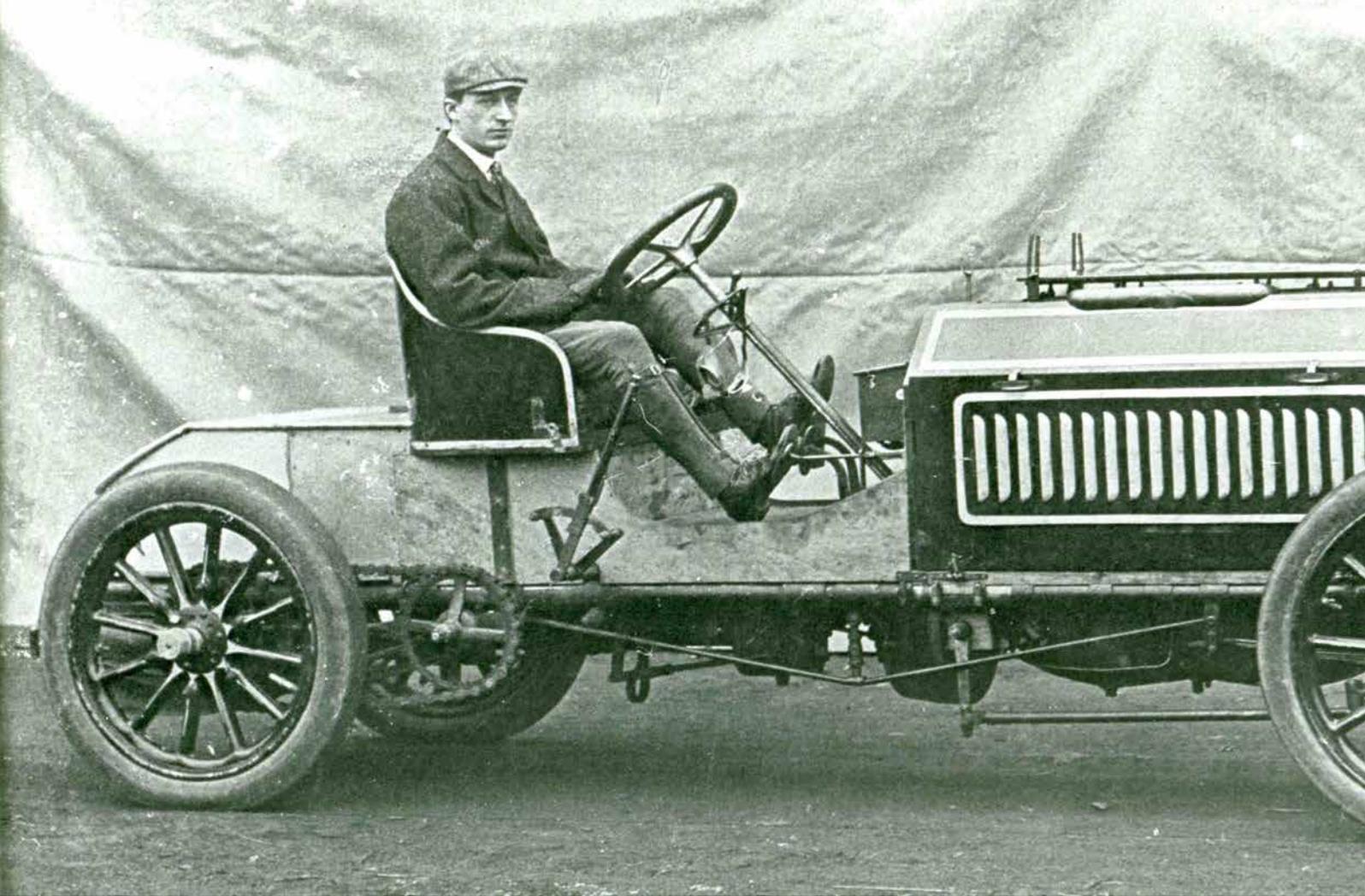
Gartenkunst & Oldtimer-Raritäten



Eine Weltpremiere wird es beim kommenden Klassiker-Event Concours d'Elegance AvD-Classic-Gala (4.-6. September) in Schwetzingen geben: ein Benz und ein DeDietrich - beide aus dem Jahr 1896 - treffen sich. Zwei Zeitzeugen aus den Anfängen der Automobilgeschichte. Der DeDietrich aus Frankreich ist eher eine tuckernde Maschine und das Benz Velo eine Chaise mit Komfort, die Motor statt Zugferde hat. Erstmals wird der 2-Zylinder DeDietrich aus dem Familienbesitz der Familie DeDietrich von seinem Schloss in Frankreich in die Öffentlichkeit gefahren.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

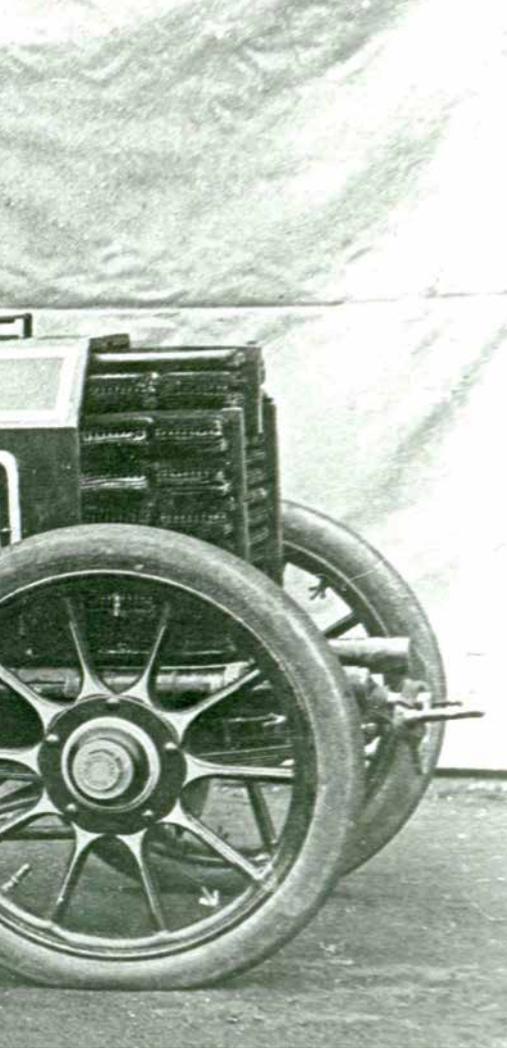




Im Schlosspark Schwetzingen kann man an diesem Wochenende auch den ersten Bugatti, der ebenfalls vom Baron DeDietrich finanziert wurde sehen. Der Urenkel der Familie DeDietrich, wird sich den ersten öffentlichen Auftritt des Autos seiner Urahnen von 1896 nicht entgehen lassen. Vom zweiten französischen Automobilförderer, dem Grafen DeDion, stammt der frühe Grand-Prix-Wagen von 1909, zwar noch auf Holzspeichenrädern ohne Vorderrad-bremsen, aber dennoch 120 km/h schnell.

Mehr als 30 Kleinwagen aus der Wirtschaftswunderzeit drängeln sich am Hirschbrunnen zum ersten Concours d'Elegance für die Kleinsten. Ein reizvoller Kontrast zu den dicken Straßenkreuzern des US-Classic-Car-Concours, der sich ausschließlich originalgetreuen Amerikanern widmet.

Fans großer Automobile können in Schwetzingen den riesigen Rolls Royce Phantom mit dem Maybach Zeppelin von 1934 vergleichen, die beide schon gut sechs Meter lang sind. Noch länger ist der berühmte Mercedes 600 Pullman von 1966, dessen kurze und lange Version nebeneinander zu bestaunen sind. Noch nicht bestätigt, aber sehr wahrscheinlich ist der Auftritt eines Cadillac, der 1960 von Pininfarina eigens für Jacky Kennedy entworfen und „Jaqueline“ getauft wurde.



DIE NEUE OLDTIMER MESSE

MOTORWORLD
Classics
BERLIN

8. - 11. OKT 2015

Messe Berlin UNTERM FUNKTURM



Automobilclub
von Deutschland

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE

INFO@MOTORWORLD-CLASSICS.DE

radio **eins** rbb

AUCTIONATA

 CLASSIC TRADER

DER TAGESSPIEGEL

 **klassik**

EVENT

LAGUNA SECA

Leidenschaft für Vergangenheit



Es war denkwürdig, dass Zak Brown's Lola T332, gesteuert von Richard Dean, das Sonntags-Rennen Formula 5000 bei der Rolex Monterey Motorsport Reunion gewann. Beim letzten Profi-Formel 5000 Rennen, das auf dem Mazda Raceway Laguna Seca vor 40 Jahren stattfand (12. Oktober 1975), war es eben genau dieser Wagen der von Mario Andretti als Sieger ins Ziel pilotiert wurde. Ein Lichtstreif in die Vergangenheit der Rennbahn, auf der während des Wochenendes der Rolex-Wettbewerbe vom 15.-16. August durch 15 verschiedene Gruppen von Fahrzeugen beinahe jede Generation des Motorsports vertreten wurde. „Die Leidenschaft für Ausdauer, Innovation und Technik sind ein paar Werte, die Rolex mit der Partnerschaft der Formel 1, den 24-Stunden von Le Mans, Rolex 24 at Daytona, dem Goodwood Revival und natürlich der Monterey Classic car Week verbindet“, bestätigte Stewart Witch, Präsident Rolex Watch USA. Der Siegerfahrer Richard Dean schwärmte nach dem Rennen über den Lola T332: „Dieser Wagen ist unglaublich zu fahren und ich war hochofrennt, dass wir am Donnerstag die Pole Position erreicht haben und so am Ende des Tages den Sieg einfahren konnten und die Historie des Wagens hochhalten können. Der Mazda Raceway Laguna Seca passt haargenau zu diesem Wagen.“



AUKTION

TREND ENTWICKLUNG

Moderne Klassiker auf dem Vormarsch



Die Beobachter der Auktionen während der Monterey Car Week sprechen von disziplinierten Geboten. Also keine heißen Bieterschlachten wie wir sie in früheren Jahren erlebt haben? Nun, wer Oldtimer als Herzensangelegenheit sieht und nicht als Geldanlage, den dürften die Bewegungen auf dem Markt sicher nicht beunruhigen. Nimmt man die Auktionen der Monterey Car Week als Maßstab einer Betrachtung über den Oldtimer Markt, scheint eine Stabilisierung eingetreten zu sein. Zum ersten Mal seit 2009 gab es alles zusammen gerechnet keine neue Volumen-Gewinnmeldung. Ein möglicher Trend, der auch Experten überraschte. Eine Analyse.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



1964 Ferrari 250 LM by Scaglietti
Verkauft für \$17,600,000
RM Sotheby's Auctions



In Monterey teilen sich die drei Großen – RM Auctions Gooding und Bonhams das Terrain. 45 Millionen Dollar setzten RM und Gooding um. Die Verkaufsrate liegt ziemlich genau wie im Vorjahr und der Wert der nicht verkauften Oldtimer bei rund 100 Millionen Dollar. Betrachtet man das Jahr 2014, so lag der Wert der nicht verkauften Fahrzeuge doppelt so hoch. Das könnte jetzt zur Annahme führen, dass das Hoch für Oldtimer im Jahr 2013 lag und dass es eine Weile gedauert hat, bis sich dieses Wissen in der Allgemeinheit gesetzt hat.

Betrachtet man den Gesamtmarkt der großen amerikanischen Auktionen mit Scottsdale und Amelia Island gibt es eine gemeinsame Linie: Die größten Gewinne sind eher bei den moderneren Fahrzeugen zu erzielen, während die Klassiker der 1950er und 1960er Jahre schwerer einzuschätzen sind. Bei 356er Porsche und Porsche 911 der Jahre 1964-1973 halten sich stabil, aber es gibt auch ein paar Einbrüche.





1998 McLaren F1 ,LM-Specification'
Verkauft für \$13,750,000
RM Sotheby's Auctions



■ Hangar44



HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

JETZT

HERBST / WINTER BUCHEN

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER

Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG

Fortgeschrittene Umformtechniken

GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE

Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER

Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG

Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK

Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger

21. bis 22. November 2015 295,00 Euro

16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine

12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens

12. September 2015 250,00 Euro

22. August 2015 250,00 Euro

28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung

29. August 2015 175,00 Euro

30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger

23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro

20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung

9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro

5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensivkursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

WWW.HANGAR44.DE

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an kurse@hangar44.de

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:

<http://hangar44.de>

Veranstaltungsort:

Hangar44
Lilienthalallee 29
81939 München



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS



BLECHARBEITEN TIPPS & TRICKS

MOTORRAD HÖCKER FORMEN



In dieser Folge über die Blechbearbeitung zeigen wir das Formen eines Motorrad Höckers. Um die Form festzulegen, wurde aus einem festen Schaumstoff die Grundform herausgeschliffen. Diese Form dient dazu, die einzelnen Blechteile für die Umformarbeiten detailgetreu anzufertigen. Papierschablonen machen den Anfang und werden anschließend aus dem Blech ausgeschnitten.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



TV TIPP

Noch einmal „Go Trabi go“



Für viele ist er der Vorzeige Sachse schlechthin: Schauspieler Wolfgang Stumph – Frohnatur und Nörgler, Pragmat und Sachse mit Herz. Im Anschluß an den Spielfilm „Go Trabi Go“ (28. September 2015) gibt der MDR um 22.05 Uhr im dritten Fernsehprogramm eine neue 60-minütige Zugabe. Die Dokumentation, bei der sich Hauptdarsteller Wolfgang Stumph noch einmal im Trabant auf die Reiseroute von 1990 begibt zeigt Drehorte von damals und Stumph trifft einstige Weggefährten und Schauspielkollegen. Von Bitterfeld geht es nach München, wo er Ottfried Fischer und Billie Zöckler, die die West-Verwandten Bernd und Gerda Amberger in „Go Trabi go“ spielten, am Original-Drehort wiedersieht. Er begegnet im Laufe seiner Reise Konstantin Wecker (Rolle: Playboy) und André Eisermann (Rolle: Alfons Amberger) und tauscht sich mit Peter Timm aus, der damals Regie führte. Ein Wiedersehen mit Claudia Schmutzler (Filmtochter Jaqueline) gibt es auf dem Campingplatz am Gardasee. Neben Interviews bereichern Fotos, kurze Filmausschnitte, Reiseberichte und Filmrequisiten die Dokumentation „Go Trabi go forever“, die anlässlich von 25 Jahren deutscher Einheit gezeigt wird.



DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

www.rollendes-museum.com



TREFFEN

Noch größer: Historische Verkehrsschau

Am Flughafen Altenrhein gibt es Grund zur Freude für Oldtimer-Fans. Der «PEOPLES BUSINESS AIRPORT» hat der Geländevergrößerung innerhalb des Flughafens zugestimmt und die 2015er Ausgabe der 15. Historischen Verkehrsschau am Flughafen Altenrhein (bei Sankt Gallen, Schweiz) kann am Sonntag 20. September planmäßig stattfinden. Ein Jubiläumsgast zum 15. Geburtstag der Verkehrsschau ist die „Tante Ju“. Bei passender Witterung kommt die historische JUNKERS JU-52 und nimmt Passagiere mit auf einen Rundflug mit Retro Atmosphäre. „Für ein paar Stunden scheint die Zeit stehen zu bleiben“, erzählt Organisator Fredy Pillinger, der seit Jahren die Veranstaltung samt Helfern organisiert. „Im Fliegermuseum fliegt der Hunter über die Leinwand, alte Motorräder und ihre authentischen Fahrer versetzen uns in die asphaltfreie Zeit. Aus einem Döschwo hört man «la Mer» von Charles Trénet.“ Wer Freude hat am Sonntags-Shoppen: Auf dem Floh- und Teilemarkt findet fast jeder ein Objekt, das er schon immer begehrt hat. Nebst Speis und Trank auf dem Festareal fährt eine Minidampflokomotive um das Gelände.

www.vhvaltenrhein.ch